**Deutscher Bundestag** **Drucksache 19/11374**

**19. Wahlperiode** 04.07.2019

# Antwort

## der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Annalena Baerbock, Margit Stumpp, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
**– Drucksache 19/10958 –**

## Digitale Bundesfernstraßeninfrastruktur im Land Brandenburg

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Digitalisierung des Verkehrssektors bietet aus Sicht der Fragesteller zahlreiche Chancen für eine Steigerung der Effizienz des Personen-, Güter- und Warentransports – insbesondere auch über die Straßenverkehrsinfrastrukturen sowie die Häfen und Terminals des Kombinierten Verkehrs. Hierdurch können Treibhausgasemissionen effektiv vermieden werden. Außerdem besteht somit die Chance, das sich abzeichnende Verkehrswachstum des Personen- und Güterverkehrs durch Kapazitätserweiterungen transportieren zu können.

Um die Potenziale der Digitalisierung auch auf der Straße heben zu können, muss die Verkehrsinfrastruktur in Brandenburg mit den entsprechenden digitalen Technologien ausgestattet werden. Eine Verbesserung des Mobilfunkstandards an den Bundesfernstraßen kommt allen Verkehrsteilnehmern ebenso zugute wie Güterverkehrsunternehmen.

1. An wie vielen Streckenkilometern des Bundesfernstraßenverkehrsnetzes im Land Brandenburg ist der Mobilfunkstandard LTE/4G verfügbar (bitte absolute Zahlen und Anteile am Gesamtstreckennetz auflisten sowie nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen differenzieren), und um welche konkreten Strecken handelt es sich (bitte Strecken benennen und die Streckenkilometer, an denen der LTE/4G-Mobilfunkstandard verfügbar ist, nach Landkreisen aufschlüsseln)?

---

*Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 2. Juli 2019 übermittelt.*

*Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.*

2. An wie vielen Streckenkilometern des Bundesfernstraßenverkehrsnetzes im Land Brandenburg ist der Mobilfunkstandard 3G verfügbar (bitte absolute Zahlen und Anteile am Gesamtstreckennetz auflisten sowie nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen differenzieren), und um welche konkreten Strecken handelt es sich (bitte Strecken benennen und die Streckenkilometer, an denen der 3G-Mobilfunkstandard verfügbar ist, nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 1* verwiesen.

3. Wie viele Streckenkilometer des Bundesfernstraßenverkehrsnetzes im Land Brandenburg und welche konkreten Straßen sollen bis zu welchem konkreten Zeitpunkt mit 100 Mbit/s, 3G und LTE/4G ausgestattet werden, und mit welchen Kosten rechnet die Bundesregierung hierfür (bitte detailliert aufschlüsseln und für jede Strecke konkrete Zeitpunkte der geplanten Ausstattung und die Art der Ausstattung sowie die zu erwartenden Kosten darstellen)?

Im Rahmen von Versorgungsauflagen ist bis zum 31. Dezember 2022 für Bundesautobahnen und Bundesstraßen mit den Verbindungsfunktionsstufen 0 und 1 eine Versorgung mit einer Übertragungsrate von mindestens 100 Mbit/s im Downlink im Antennensektor zu erreichen. Dabei ist eine Latenz von nicht mehr als 10 ms (Millisekunden) zwischen einem Endgerät und der zugehörigen Basisstation sicherzustellen. Die weiteren Bundesstraßen sind entsprechend bis zum 31. Dezember 2024 zu versorgen.

Bei der Versorgung von Bundesstraßen können die Netzbetreiber unter Beachtung des rechtlichen Rahmens Kooperationen eingehen oder Frequenzen überlassen. Die Versorgung durch andere Zuteilungsinhaber ist anzurechnen.

Darüber hinaus liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/11374 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

4. Welche Häfen und Hafenanlagen an Bundeswasserstraßen im Land Brandenburg sind derzeit mit 100 Mbit/s, 3G und LTE/4G ausgestattet (bitte konkrete Häfen und Hafenanlagen benennen und darstellen, welcher Mobilfunkstandard verfügbar ist sowie nach Landkreisen und Flüssen in Brandenburg aufschlüsseln)?

| Hafen | Landkreis | Fluss | 100 Mbit/s | 3G | LTE/4G |
|---|---|---|---|---|---|
| Wittenberge | Prignitz | Elbe | 0 % | 94 % | 100 % |
| Eisenhüttenstadt | Oder-Spree | Oder-Spree-Wasserstraße | 0 % | 98 % | 96 % |
| Hohensaaten | Märkisch-Oderland | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße (HOW) | 0 % | 65 % | 83 % |
| Schwedt | Uckermark | Oder | 0 % | 93 % | 99 % |
| Potsdam | Potsdam | Havel | 0 % | 99 % | 100 % |
| Wustermark | Havelland | Havelkanal | 0 % | 99 % | 100 % |
| Königs-Wusterhausen (GVZ Schönefelder Kreuz) | Dahme-Spreewald | Dahme-Wasserstraße | 0 % | 99 % | 100 % |

Quelle: Breitbandatlas des Bundes

5. Inwiefern plant die Bundesregierung die Städte und Gemeinden dabei zu unterstützen, ihre kommunale Verkehrsinfrastruktur mit Mobilfunktechnologien (100 Mbit/s, 3G und LTE/4G und 5G) auszustatten?

   Welche Förderprogramme laufen hierfür seit wann?

   Welchen Umfang haben sie jeweils?

   Welche Summen wurden aus ihnen bisher bereits abgerufen (bitte jährlich aufschlüsseln und nach Bundesländern differenzieren)?

   Welche weiteren Maßnahmen und Förderprogramme plant die Bundesregierung?

Die Bundesregierung sieht derzeit keine finanzielle Förderung des Mobilfunkausbaus vor. Im Übrigen erarbeitet die Bundesregierung derzeit eine Gesamtstrategie, die Maßnahmen aufzeigen soll, mit denen verbleibende Funklöcher geschlossen werden können. Dabei wird eine Vielzahl an Maßnahmen geprüft, einschließlich eines Mobilfunkförderprogramms.

Anlage

| | Mobilfunkversorgung an Bundesfernstraßen in Brandenburg in Kilometern | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Raumeinheit | Straßentyp | Versorgt mit ≥ 1 Mbit/s (UMTS und LTE) | Versorgt mit ≥ 1 Mbit/s (UMTS) | Anteil UMTS Versorgung | Versorgt mit ≥ 2 Mbit/s (LTE) | Versorgt mit ≥ 6 Mbit/s (LTE) | Anteil LTE Versorgung | Gesamt |
| **Brandenburg** | Autobahn und Bundesstraße | 3780,8 | 2665,4 | 66,9% | 3753,7 | 3566,9 | 94,3% | 3982,3 |
| Landkreis Prignitz | Autobahn und Bundesstraße | 273,4 | 146,1 | 52,1% | 273,4 | 260,2 | 97,4% | 280,6 |
| Landkreis Uckermark | Autobahn und Bundesstraße | 290,9 | 171,8 | 54,5% | 290,6 | 267,8 | 92,2% | 315,3 |
| Landkreis Oberspreewald-Lausitz | Autobahn und Bundesstraße | 187,7 | 155,5 | 82,6% | 187,7 | 182,8 | 99,7% | 188,3 |
| Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder) | Autobahn und Bundesstraße | 58,5 | 57,8 | 98,1% | 56,1 | 52 | 95,2% | 58,9 |
| Landkreis Spree-Neiße | Autobahn und Bundesstraße | 204,8 | 102,9 | 42,3% | 199,6 | 181,5 | 82,0% | 243,3 |
| Landkreis Märkisch-Oderland | Autobahn und Bundesstraße | 251,6 | 175,3 | 62,4% | 243 | 226,9 | 86,5% | 280,8 |
| Landkreis Teltow-Fläming | Autobahn und Bundesstraße | 274,6 | 197,6 | 68,9% | 274,6 | 267,7 | 95,7% | 287 |
| Landkreis Oder-Spree | Autobahn und Bundesstraße | 266,9 | 169,1 | 58,5% | 264,5 | 246,9 | 91,5% | 289,1 |
| Landkreis Oberhavel | Autobahn und Bundesstraße | 230 | 194,6 | 81,3% | 230 | 223,5 | 96,1% | 239,3 |
| Kreisfreie Stadt Brandenburg an der Havel | Autobahn und Bundesstraße | 42,9 | 41,1 | 95,6% | 42,9 | 41,6 | 99,8% | 43 |
| Landkreis Dahme-Spreewald | Autobahn und Bundesstraße | 388,5 | 271,9 | 69,0% | 387,9 | 378,1 | 98,4% | 394,2 |
| Kreisfreie Stadt Cottbus | Autobahn und Bundesstraße | 38,7 | 31,7 | 76,9% | 38,7 | 37,8 | 93,9% | 41,2 |
| Landkreis Potsdam-Mittelmark | Autobahn und Bundesstraße | 440,3 | 332,3 | 72,9% | 440,1 | 427,5 | 96,6% | 455,8 |
| Landkreis Elbe-Elster | Autobahn und Bundesstraße | 158,4 | 101,1 | 58,1% | 155,4 | 138,6 | 89,3% | 174 |
| Kreisfreie Stadt Potsdam | Autobahn und Bundesstraße | 54,8 | 54,4 | 99,3% | 54,8 | 54,6 | 100,0% | 54,8 |
| Landkreis Barnim | Autobahn und Bundesstraße | 202,3 | 156,3 | 73,9% | 198 | 183,2 | 93,6% | 211,5 |
| Landkreis Havelland | Autobahn und Bundesstraße | 191,2 | 148 | 77,0% | 191 | 182,9 | 99,3% | 192,3 |
| Landkreis Ostprignitz-Ruppin | Autobahn und Bundesstraße | 225,2 | 157,9 | 67,8% | 225,2 | 213,1 | 96,7% | 232,9 |



| Autobahn | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Brandenburg | Autobahn | 1139,5 | 992,8 | 86,9% | 1135,3 | 1124,3 | 99,4% | 1142,6 |
| Landkreis Barnim | Autobahn | 103,1 | 85,1 | 82,1% | 103,1 | 93,2 | 99,4% | 103,7 |
| Kreisfreie Stadt Brandenburg an der Havel | Autobahn | 9,5 | 9,3 | 97,9% | 9,5 | 9,5 | 100,0% | 9,5 |
| Kreisfreie Stadt Cottbus | Autobahn | 11,3 | 8,6 | 76,1% | 11,3 | 11,3 | 100,0% | 11,3 |
| Landkreis Dahme-Spreewald | Autobahn | 142,7 | 131,8 | 92,2% | 142,7 | 142,7 | 99,9% | 142,9 |
| Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder) | Autobahn | 14,2 | 14,2 | 100,0% | 12,9 | 12,6 | 90,8% | 14,2 |
| Landkreis Havelland | Autobahn | 31 | 31 | 100,0% | 31 | 31 | 100,0% | 31 |
| Landkreis Märkisch-Oderland | Autobahn | 30,5 | 29,9 | 98,0% | 30,5 | 30,3 | 100,0% | 30,5 |
| Landkreis Oberhavel | Autobahn | 82,3 | 81,8 | 99,4% | 82,3 | 82,3 | 100,0% | 82,3 |
| Landkreis Oberspreewald-Lausitz | Autobahn | 108,5 | 97,4 | 89,8% | 108,5 | 108,1 | 100,0% | 108,5 |
| Landkreis Oder-Spree | Autobahn | 79,1 | 55,5 | 70,2% | 79,1 | 79,1 | 100,0% | 79,1 |
| Landkreis Ostprignitz-Ruppin | Autobahn | 101,3 | 88,3 | 87,2% | 101,3 | 101,3 | 100,0% | 101,3 |
| Kreisfreie Stadt Potsdam | Autobahn | 9,1 | 9,1 | 100,0% | 9,1 | 9,1 | 100,0% | 9,1 |
| Landkreis Potsdam-Mittelmark | Autobahn | 210,1 | 202,6 | 96,4% | 210,1 | 210,1 | 100,0% | 210,1 |
| Landkreis Prignitz | Autobahn | 48,2 | 41,5 | 86,1% | 48,2 | 48,2 | 100,0% | 48,2 |
| Landkreis Spree-Neiße | Autobahn | 43,9 | 19,9 | 43,3% | 41,1 | 41,1 | 89,3% | 46 |
| Landkreis Teltow-Fläming | Autobahn | 41 | 41 | 100,0% | 41 | 41 | 100,0% | 41 |
| Landkreis Uckermark | Autobahn | 73,8 | 45,9 | 61,9% | 73,8 | 73,6 | 99,6% | 74,1 |



| **Bundesstraße** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Brandenburg | Bundesstraße | 2641,4 | 1672,6 | 58,9% | 2618,4 | 2442,6 | 92,2% | 2839,7 |
| Landkreis Barnim | Bundesstraße | 99,2 | 71,2 | 66,0% | 94,9 | 90 | 88,0% | 107,9 |
| Kreisfreie Stadt Brandenburg an der Havel | Bundesstraße | 33,4 | 31,9 | 95,2% | 33,4 | 32,1 | 99,7% | 33,5 |
| Kreisfreie Stadt Cottbus | Bundesstraße | 27,5 | 23,1 | 77,0% | 27,5 | 26,5 | 91,7% | 30 |
| Landkreis Dahme-Spreewald | Bundesstraße | 245,8 | 140,1 | 55,8% | 245,3 | 235,4 | 97,6% | 251,3 |
| Landkreis Elbe-Elster | Bundesstraße | 158,4 | 101,1 | 58,1% | 155,4 | 138,6 | 89,3% | 174 |
| Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder) | Bundesstraße | 44,3 | 43,5 | 97,3% | 43,2 | 39,5 | 96,6% | 44,7 |
| Landkreis Havelland | Bundesstraße | 160,3 | 117 | 72,5% | 160 | 152 | 99,1% | 161,4 |
| Landkreis Märkisch-Oderland | Bundesstraße | 221,1 | 145,5 | 58,1% | 212,5 | 196,6 | 84,9% | 250,3 |
| Landkreis Oberhavel | Bundesstraße | 147,7 | 112,9 | 71,9% | 147,7 | 141,3 | 94,1% | 157 |
| Landkreis Oberspreewald-Lausitz | Bundesstraße | 79,2 | 58,1 | 72,8% | 79,2 | 74,7 | 99,2% | 79,8 |
| Landkreis Oder-Spree | Bundesstraße | 187,7 | 113,6 | 54,1% | 185,4 | 167,8 | 88,3% | 210 |
| Landkreis Ostprignitz-Ruppin | Bundesstraße | 124 | 69,6 | 52,9% | 124 | 111,9 | 94,2% | 131,6 |
| Kreisfreie Stadt Potsdam | Bundesstraße | 45,7 | 45,3 | 99,1% | 45,7 | 45,5 | 100,0% | 45,7 |
| Landkreis Potsdam-Mittelmark | Bundesstraße | 230,2 | 129,7 | 52,8% | 230 | 217,4 | 93,6% | 245,7 |
| Landkreis Prignitz | Bundesstraße | 225,3 | 104,6 | 45,0% | 225,3 | 212 | 96,9% | 232,5 |
| Landkreis Spree-Neiße | Bundesstraße | 160,9 | 83 | 42,1% | 158,5 | 140,4 | 80,3% | 197,3 |
| Landkreis Teltow-Fläming | Bundesstraße | 233,6 | 156,6 | 63,7% | 233,6 | 226,7 | 95,0% | 246 |
| Landkreis Uckermark | Bundesstraße | 217,1 | 125,9 | 52,2% | 216,8 | 194,2 | 89,9% | 241,2 |



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Prignitz**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Karstädt

Pritzwalk

Perleberg

Wittenberge



## Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

## Landkreis Uckermark

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Prenzlau

Templin

Schwedt/Oder

Angermünde



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Oberspreewald-Lausitz**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Lübbenau/Spreewald
Vetschau/Spreewald
Calau
Großräschen
Senftenberg
Schipkau
Lauchhammer
Schwarzheide



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder)**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Frankfurt (Oder)



## Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

## Landkreis Spree-Neiße

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Guben

Forst (Lausitz)

Kolkwitz

Drebkau

Spremberg



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Märkisch-Oderland**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Bad Freienwalde (Oder)
Wriezen
Strausberg
Altlandsberg
Seelow
Petershagen/Eggersdorf
Müncheberg
Neuenhagen bei Berlin
Hoppegarten
Fredersdorf-Vogelsdorf
Rüdersdorf bei Berlin



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Teltow-Fläming**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Großbeeren
Blankenfelde-Mahlow
Ludwigsfelde
Rangsdorf
Trebbin
Zossen
Am Mellensee
Nuthe-Urstromtal
Luckenwalde
Jüterbog
Niedergörsdorf



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Oder-Spree**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Schöneiche bei Berlin
Woltersdorf
Erkner
Grünheide (Mark)
Fürstenwalde/Spree
Bad Saarow
Storkow (Mark)
Beeskow
Eisenhüttenstadt



## Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

### Landkreis Oberhavel

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Fürstenberg/Havel
Gransee
Zehdenick
Löwenberger Land
Kremmen
Oranienburg
Leegebruch
Oberkrämer
Velten
Birkenwerder
Mühlenbecker Land
Hohen Neuendorf
Hennigsdorf
Glienicke/Nordbahn



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Kreisfreie Stadt Brandenburg an der Havel**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Brandenburg an der Havel



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Dahme-Spreewald**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Schönefeld
Schulzendorf
Eichwalde
Zeuthen
Wildau
Königs Wusterhausen
Mittenwalde
Bestensee
Heidesee
Lübben (Spreewald)
Luckau



## Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

### Kreisfreie Stadt Cottbus

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Cottbus



## Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

## Landkreis Potsdam-Mittelmark

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Kleinmachnow
Teltow
Groß Kreutz (Havel)
Stahnsdorf
Werder (Havel)
Nuthetal
Kloster Lehnin
Schwielowsee
Michendorf
Beelitz
Bad Belzig
Treuenbrietzen



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Elbe-Elster**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Herzberg (Elster)
Doberlug-Kirchhain
Finsterwalde
Falkenberg/Elster
Uebigau-Wahrenbrück
Bad Liebenwerda
Elsterwerda



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Kreisfreie Stadt Potsdam**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Potsdam



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Barnim**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Schorfheide

Eberswalde

Biesenthal

Wandlitz

Bernau bei Berlin

Panketal

Werneuchen

Ahrensfelde



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Havelland**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Schönwalde-Glien
Nauen
Brieselang
Rathenow
Falkensee
Wustermark
Dallgow-Döberitz
Premnitz
Ketzin/Havel



**Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg**

**Landkreis Ostprignitz-Ruppin**

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

Wittstock/Dosse
Rheinsberg
Kyritz
Neuruppin
Wusterhausen/Dosse
Fehrbellin




Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333